

в виде сырья, зерном и пряностями, солью и металлами; он вкладывал деньги в производство, занимался обменом денег, давал ссуды частным лицам, государям и коммунам, брал на откуп сбор таможенных пошлин и других поборов. Он торговал то тем, то другим, а иногда всеми товарами одновременно, лишь бы это приносило ему прибыль и удовлетворяло жажду наживы, которая была главным импульсом его многообразной деятельности.

\* 6. Размах деятельности отдельного купца, даже если этот купец был отважен, если располагал капиталом, хотел им рисковать и целиком помещал его в торговлю (что случалось нечасто), все же оставался весьма незначительным. Поскольку товары шли крайне медленно, а путь им предстоял очень долгий, нередко между началом какой-либо торговой операции и ее завершением проходили многие месяцы, а иногда и годы. Таким образом, купец, несмотря на то, что часть его капитала была вложена в недвижимость, вскоре мог оказаться вынужденным временно отказаться от всех других занятий, ожидая того момента, когда он вновь сможет распоряжаться своим свободным капиталом.

Если сфера деятельности отдельного купца быстро увеличивалась и ему нехватало средств, чтобы довести операции до конца, он без особого труда находил — среди родственников или друзей, которые не вели собственной торговли, а часто среди других купцов своего города или даже посещавших этот город чужеземных купцов — человека, который вкладывал в данную торговую операцию свой капитал или входил с этим купцом в компанию на определенный срок. Именно эта практика объединения капиталов, получившая огромное распространение и увеличивавшая потенциальные возможности отдельного купца, определяла бурный рост торговой деятельности.

Даже с чисто экономической точки зрения (ибо только она интересует нас в данной работе), эти ассоциации владельцев капитала принимали различные организационные формы в зависимости от того, создавались ли они для морской торговли, сухопутной торговли или производства. В приморских городах они принимали в основном две формы: 1) объединения капиталистов, предоставлявших ссуды купцам, ведущим морскую